

Škola jízdy v terénu

Koupit si motorku je jedna věc, a naučit se na ní je věc druhá. Když se rozhodnete, že se budete zlepšovat, jezdíte a sbíráte informace a moudra, kde se dá. A víte sami, že vždy to stojí peníze a někdy to i bolí. Ne každý hobby jezdec má to štěstí, že se motá kolem závodů a může sbírat zkušenosti prostřednictvím závodníků a lidí kolem nich. Ne každý se také dostane do party zkušených hobby jezdců motokrosu nebo expedičních jezdců, kde jsou ochotni se s ním mazat do té míry, aby se jim při jejich radovánkách nestal přítěží a rušivým elementem. Přitom zkušený jezdec je všude vítán. Jak na dráze, tak na výletě, třeba do Rumunsku.



Jednou z nejrychlejších cest, jak získat solidní základ pro další trénink, je využít profesionální služby. Jak to chodí v takové škole jízdy v terénu, jsme se zeptali Aleše Doležala, který jednu vede.

Aleši, jak se na našem malém motocyklovém písečku začínalo se školou pro motokros a enduro?

Samotné začátky mého trénování – tehdy hlavně dětí – se datují někdy do roku 1999. To jsem ještě studoval vysokou školu se zaměřením na tělesnou a technickou výchovu a staral se tréninkově o dva jezdce kubatury 50 ccm. Pokud se ale máme bavit o opravdové škole pro motokros nebo enduro, musíme se posunout do roku 2005. Tehdy jsem uspořádal první klasické motokrosové soustředění v Jiníně u Strakonice a můžu říct, že tradice jinínských soustředění trvá bez přestávky dodnes.

Jak to vypadá dnes? Přibývá vám žáků úměrně k tomu, kolik se v Čechách prodá motorek?

Naštěstí nijak zásadně nepociťuji prodeje motorek na množství zájemců o akce. Během několika let se mi jejich počet ustálil, a pokud to půjde takhle dál, budu velmi rád. V tuto chvíli ale mluvím o účastnících ryze sportovních akcí – soustředění závodníků všech úrovní. Mám-li mluvit o akcích pro zájemce na cestovních endurech, tam je to s účastí slabší. A přitom tato kategorie jezdců potřebuje minimálně stejnou trenérskou péči jako závodníci. Už jen proto, že závodníci závodí většinou na uzavřených závodištích, kdežto v silničním provozu může jít velmi často i o život a svůj motocykl by měl perfektně zvládat každý. I z tohoto důvodu jsem velmi rád, že široká veřejnost má díky vám možnost si přečíst, že existuje něco takového, jako je specializovaná off-road motoškola.

Jak vidíš průměrnou technickou zdatnost naší motoristické veřejnosti?

Upřímně, není vysoká. Na silnici můžete potkat spoustu rádooby »závodníků«, ale jak potom nastane nějaká krizová situace, je zle.

Co se u vás naučí začátečníci?

Na každé akci je rozdělujeme minimálně do dvou skupin. Skupina začátečníků začíná s naprostými začátky (nikoliv jak se rozjíždět, řadit apod. – od toho je autoškola), jak na motocyklu správně sedět, jak stát, kam se pozice těla přesouvá při přejíždění terénních nerovností, jak správně brzdit apod. Celý den se obě skupiny natáčejí na video a večer si vše promítáme pomocí datového projektoru a říkáme si, co bylo dobře a co ne.

Na co si přijdou zkušenější jezdci?

Se zkušenějšími jezdci zlepšujeme jejich jezdecký styl a rychlost. Vše směřujeme k tomu, aby pro ně byla jízda na motocyklu bezpečnější, méně únavná, a oni tak měli větší radost z jízdy.

Kde se vaše víkendy odehrávají?

Motokrosová a enduro soustředění pro závodníky se odehrávají ve vybraných areálech po celé ČR. Nejčastěji však v Jiníně, ve Stříbře a v Pacově. Do budoucna však budeme určitě pole naší působnosti ještě rozšiřovat. Co se týče soft enduro škol pro »civilní jezdce«, ty se pak odehrávají buď také ve sportovních areálech, které jsou zařízeny i na lehčí terénní pasáži, případně máme připravenou enduro školu v Polsku, kde jsou zcela legálně k dispozici skvělé přírodní cvičné prostory.

Jak to vypadá cenově?

Cena závisí na druhu akce, počtu dnů (pořádáme dvou- až čtyřdenní akce), množství služeb (ubytování, strava), pronájmu areálu apod.. Základní víkendová akce bez ubytování a stravy se dá pořídit již od 1.500 korun.

Co navazující služby, prodej a servis?

Sportovní agentura PROFIDRIVING, která motoškoly připravuje, má dále na starosti vývoj a prodej offroadové řady sportovních výfuků Creptus a provozuje i internetový obchod s motooblečením a náhradními díly na motocykly. Dále vám umíme poradit s kondiční přípravou, s jídelníčkem a případně nákupem speciálních dílů a následným tuningem závodních terénních motocyklů.

Kde je možné vás kontaktovat?

Veškeré informace najdete na www.profidriving.cz

Děkuji za rozhovor

